

Số: /KH-UBND

Đắk Song, ngày tháng 12 năm 2022

KẾ HOẠCH

Thực hiện Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải trên địa bàn huyện Đắk Song

Căn cứ Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải (sau đây viết tắt là *Quyết định số 876/QĐ-TTg*).

Thực hiện Kế hoạch số 680/KH-UBND ngày 21/11/2022 của UBND tỉnh Đắk Nông thực hiện Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Đắk Nông.

Nhằm từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông vận tải công cộng, thúc đẩy doanh nghiệp vận tải, đặc biệt là các doanh nghiệp vận tải công cộng, xe buýt, xe taxi chuyển đổi sang xe ô tô điện; thúc đẩy người dân chuyển đổi phương tiện giao thông cá nhân (xe mô tô, xe gắn máy, xe ô tô) sang sử dụng xe động cơ điện. Trên cơ sở các nội dung được giao tại Quyết định số 876/QĐ-TTg, Kế hoạch số 680/KH-UBND, UBND huyện Đắk Song xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ tại Quyết định số 876/QĐ-TTg, Kế hoạch số 680/KH-UBND, tổ chức triển khai trên địa bàn huyện nhằm mang lại hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

- Mục đích cụ thể nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng, đẩy mạnh chuyển đổi sử dụng điện, năng lượng xanh đối với các lĩnh vực thuộc ngành giao thông vận tải và mục tiêu giảm phát thải khí mê-tan, các-bon tại địa phương.

- Chuyển đổi năng lượng xanh là nhiệm vụ cơ bản và quan trọng trong quá trình thực hiện mục tiêu tăng trưởng xanh; đồng thời cũng là điều kiện để hoạt động giao thông vận tải trên địa bàn huyện có sự phát triển đồng bộ theo hướng hiện đại hóa và bền vững, bắt kịp với xu thế và trình độ phát triển tiên

tiền của thế giới, hướng tới mục tiêu phát thải ròng khí nhà kính về “0” vào năm 2050.

2. Yêu cầu

- Xác định đầy đủ, cụ thể nhiệm vụ trọng tâm, giải pháp chủ yếu để triển khai Quyết định số 876/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 680/KH-UBND ngày 21/11/2022 của UBND tỉnh Đắk Nông trên địa bàn huyện.

- Gắn trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước ở huyện với chính quyền cơ sở trong nhiệm vụ chuyển đổi năng lượng xanh, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được giao của các phòng, ban, ngành, phù hợp với khả năng huy động nguồn lực, đảm bảo tính khả thi, hiệu quả và bền vững trong thực hiện thông qua các chương trình, kế hoạch hành động cụ thể.

II. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu tổng quát

Phát triển hệ thống giao thông vận tải xanh hướng tới mục tiêu phát thải ròng khí nhà kính về “0” vào năm 2050.

2. Mục tiêu cụ thể

- Giai đoạn đến năm 2030: Nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng, đẩy mạnh chuyển đổi sử dụng điện, năng lượng xanh đối với các lĩnh vực thuộc ngành giao thông vận tải đã sẵn sàng về mặt công nghệ, thể chế, nguồn lực nhằm thực hiện mức cam kết trong đóng góp do quốc gia tự quyết định (NDC) và mục tiêu giảm phát thải khí mê-tan của Việt Nam.

- Giai đoạn đến năm 2050: Phát triển hợp lý các phương thức vận tải, thực hiện mạnh mẽ việc chuyển đổi toàn bộ phương tiện, trang thiết bị, hạ tầng giao thông vận tải sang sử dụng điện, năng lượng xanh, hướng đến mục tiêu phát thải ròng khí nhà kính về “0” vào năm 2050.

III. LỘ TRÌNH CHUYỂN ĐỔI NĂNG LƯỢNG XANH

1. Đường bộ

- Giai đoạn 2022 - 2030

+ Từng bước chuyển đổi sử dụng các loại phương tiện giao thông cơ giới đường bộ sử dụng điện; mở rộng phối trộn, sử dụng 100% xăng E5 đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

+ Phát triển hạ tầng sạc điện đáp ứng nhu cầu của người dân, doanh nghiệp.

+ Khuyến khích các bên xe, trạm dừng nghỉ xây dựng mới và hiện hữu chuyển đổi theo tiêu chí xanh.

- Giai đoạn 2031 - 2050

+ Đến năm 2040: Từng bước hạn chế xe ô tô, xe mô tô, xe gắn máy sử dụng nhiên liệu như xăng, dầu trên địa bàn huyện.

+ Đến năm 2050: 100% phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông chuyển đổi sang sử dụng điện, năng

lượng xanh, toàn bộ các bến xe, trạm dừng nghỉ đạt tiêu chí xanh; chuyển đổi toàn bộ máy móc, trang thiết bị xếp, dỡ sử dụng nhiên liệu hóa thạch sang sử dụng điện, năng lượng xanh.

+ Hoàn thiện hạ tầng sạc điện, cung cấp năng lượng xanh trên phạm vi toàn huyện đáp ứng nhu cầu của người dân, doanh nghiệp.

2. Giao thông đô thị

- Giai đoạn 2022 – 2030:

Từ năm 2022 đến năm 2025: thay thế, đầu tư mới 20-30% xe buýt, taxi sử dụng điện, năng lượng xanh. Từ năm 2025 đến năm 2030 50-60% xe buýt, taxi thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, năng lượng xanh.

- Giai đoạn 2031 - 2050

Tỷ lệ phương tiện trên địa bàn huyện sử dụng điện, năng lượng xanh đạt tối thiểu 50%; 100% xe buýt, taxi thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, năng lượng xanh.

IV. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Về thể chế, chính sách

Khuyến khích, hỗ trợ, tạo thuận lợi cho doanh nghiệp, đặc biệt là các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện nâng cao năng lực tài chính, trang thiết bị kỹ thuật để đầu tư hạ tầng, phương tiện, phát triển nguồn nhân lực đảm bảo chuyển đổi sử dụng điện, năng lượng xanh.

Đầu tư, xây dựng, nâng cấp, vận hành khai thác kết cấu hạ tầng giao thông phù hợp và đồng bộ với đầu tư, khai thác phương tiện, trang thiết bị giao thông sử dụng điện, năng lượng xanh, giảm phát thải khí nhà kính.

2. Về chuyển đổi phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh

Thực hiện chuyển đổi sử dụng điện, năng lượng xanh đối với phương tiện cơ giới đường bộ.

Khuyến khích, hỗ trợ người dân, doanh nghiệp chuyển đổi phương tiện giao thông cơ giới đường bộ sử dụng năng lượng hóa thạch sang sử dụng điện, năng lượng xanh.

3. Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông xanh

a. Đường bộ

Xây dựng hệ thống trạm sạc điện, trạm cấp năng lượng xanh trên mạng quốc lộ chính, mở rộng ra mạng lưới các đường tỉnh, huyện lộ; hạ tầng trạm sạc điện, trạm cấp năng lượng xanh cho phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tại các bến xe, trạm dừng nghỉ.

Thực hiện lộ trình chuyển đổi bến xe khách, trạm dừng nghỉ theo tiêu chí xanh.

b. Giao thông đô thị

Xây dựng hệ thống hạ tầng cung cấp điện, năng lượng xanh cho phương tiện giao thông tại khu vực thị trấn Đức An, khu trung tâm, đông dân cư tại địa bàn các xã.

Đẩy nhanh tiến độ đầu tư và đưa vào khai thác các tuyến đường theo quy hoạch đã được phê duyệt; mở rộng, phát triển hạ tầng phục vụ phương tiện giao thông công cộng.

Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông phi cơ giới, đi kèm trông giữ phương tiện kết nối hợp lý với các phương thức vận tải hành khách công cộng khác.

Tổ chức vận tải khoa học, tổ chức quản lý, điều hành, khai thác hiệu quả phương tiện, trang thiết bị hạ tầng giao thông vận tải.

Từng bước nâng cao thị phần vận tải hành khách công cộng tại các đô thị; tuyên truyền, vận động chuyển đổi sử dụng phương tiện giao thông cá nhân sang sử dụng phương tiện giao thông công cộng.

Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, phát triển nguồn nhân lực và truyền thông.

Tiếp nhận chuyển giao, quản lý, khai thác, vận hành phương tiện, hạ tầng giao thông công nghệ mới không phát thải khí nhà kính.

Tổ chức truyền thông đến người dân và doanh nghiệp về lộ trình, chính sách, lợi ích của chuyển đổi phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh.

V. NGUỒN LỰC THỰC HIỆN

Huy động tối đa mọi nguồn lực của nhà nước và tư nhân trên địa bàn huyện để thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp giảm phát thải khí nhà kính, chuyển đổi năng lượng xanh trong ngành giao thông vận tải để triển khai.

Các chương trình, nhiệm vụ, dự án về công nghệ xanh, giảm phát thải khí nhà kính, huy động tối đa sự hỗ trợ từ các quỹ tài chính.

Đầu tư mới, đầu tư chuyển đổi phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh huy động sự hỗ trợ từ các quỹ tài chính, từ nguồn xã hội hóa, doanh nghiệp, người dân...

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Trên cơ sở quy định của Nhà nước tham mưu các chính sách hỗ trợ các doanh nghiệp cung ứng trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh thay thế nhiên liệu hóa thạch đáp ứng nhu cầu trên địa bàn huyện; phát triển hệ thống sạc điện, năng lượng xanh cho phương tiện giao thông.

- Theo chức năng, nhiệm vụ được giao triển khai thực hiện nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng, chuyển đổi sử dụng điện, năng lượng xanh đối với phương tiện, thiết bị, hạ tầng giao thông xanh trong giao thông vận

tải; chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp, tham mưu UBND huyện báo cáo kết quả thực hiện gửi Sở Giao thông vận tải để tổng hợp theo quy định.

- Phát triển hạ tầng giao thông đô thị cho phương tiện giao thông sử dụng điện, năng lượng xanh, giao thông phi cơ giới; rà soát, bổ sung quy hoạch hệ thống trạm sạc điện, trạm cấp năng lượng xanh cho phương tiện giao thông tại các đô thị.

2. Phòng Tài chính – Kế hoạch tham mưu thu hút đầu tư, khuyến khích đầu tư, hỗ trợ liên quan đến chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí nhà kính đối với phương tiện giao thông đường bộ; thu hút đầu tư phát triển hệ thống sạc điện, hạ tầng cung cấp năng lượng xanh cho phương tiện giao thông sử dụng điện, năng lượng xanh. Tham mưu cho UBND huyện cân đối, bố trí kinh phí để triển khai thực hiện Kế hoạch này theo quy định, theo phân cấp và khả năng ngân sách.

3. Phòng Văn hóa và Thông tin hướng dẫn, định hướng các cơ quan báo, đài truyền thông tổ chức tuyên truyền đến người dân và doanh nghiệp về lộ trình, chính sách, lợi ích của chuyển đổi phương tiện, trang thiết bị giao thông vận tải sử dụng điện, năng lượng xanh.

4. UBND các xã, thị trấn Đức An theo chức năng, nhiệm vụ có trách nhiệm tổ chức thực hiện các nội dung trong Kế hoạch tại địa bàn. Đồng thời chủ động phối hợp với các cơ quan có liên quan triển khai thực hiện theo đúng quy định.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động về chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành giao thông vận tải trên địa bàn huyện Đắk Song. Yêu cầu các phòng, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn Đức An và các đơn vị có liên quan triển khai, thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh, vướng mắc cần sửa đổi, bổ sung thì đề xuất, kiến nghị UBND huyện (thông qua phòng Kinh tế và Hạ tầng) để xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng (b/c);
- TT Huyện ủy (b/c);
- TT HĐND huyện (b/c);
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể;
- UBND các xã, thị trấn;
- Công TTĐT huyện;
- Lưu: VT.

KT.CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH

Võ Quốc Tuấn